

Sq. n°3Ci6 Durée : 18h00	Durée effective :	FICHE DE SÉQUENCE : Ci6 : DIAGNOSTIC SUR SYSTEME DE FREINAGE ABS	Année 2017 - 2018
---	-----------------------------------	---	--------------------------

CLASSE ET PÉRIODE : 1^{re} BAC PRO Maintenance des Véhicules VP

Seconde BAC PRO MVA VP

Première BAC PRO MVA VP

Terminale BAC PRO MVA VP

sep	oct	nov	dec	jan	fev	mar	avr	mai	ju	sep	oct	nov	dec	jan	fev	mar	avr	mai	ju	Sep	Oct	nov	dec	jan	Feb	Mar	avr	m	j
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---

Objectifs de la séquence : Réaliser un diagnostic sur un système de freinage ABS en autonomie et dans un délai acceptable.

Pré-requis : Etre capable de mettre en œuvre l'outil informatique d'aide au diagnostic et la pompe à vide.

Savoirs associés : S1 : Fonctions et structure du système de freinage ABS, S2 : La Maintenance du véhicule du système de freinage ABS, S3 : L'environnement professionnel du système de freinage ABS

	n° SÉANCE	TYPE D'ACTIVITÉ et CONTENU	COMPÉTENCES ou SAVOIR-FAIRE À ACQUÉRIR	SAVOIRS ASSOCIÉS et SAVOIRS MÉTHODOLOGIQUES	NIVEAU TAXO	CONDITIONS (ressources, matériel, locaux)	DURÉE PRÉVUE
Découverte	1 (Groupe ou CE)	TD : Présentation séquence Mise en situation et analyse, compétences / savoirs	C 221 – Constater un dysfonctionnement mécanique sur un système de freinage ABS C 222 – Proposer une remise en conformité du système mécanique de freinage ABS. C 223 – Choisir les contrôles mécaniques à effectuer sur le système de freinage ABS C 224 – Identifier les sous ensembles et les éléments défectueux sur le système de freinage ABS	Fiche de diagnostic. Méthode d'analyse	3	Salle de technologie (Vidéo projecteur) Véhicule avec dysfonction.	2H00
	2 (Groupe ou CE)	Cours : Connaissance du système de freinage ABS	C 225 – Proposer une remise en conformité du système de freinage ABS C 235 – Choisir les mesures à effectuer sur le système piloté de freinage ABS. C 321 – Effectuer des mesures sur le système piloté de freinage ABS.	Analyse fonctionnelle et structurale. Conditions de bon fonctionnement.	3	Salle de technologie (Vidéo projecteur)	
Intégration / Application (L/A)	3 (Groupe) <i>En rotation sur poste</i>	TP1 Effectuer un diagnostic sur la partie piloté du système de freinage ABS	C 234 - Identifier l'élément défectueux d'un système piloté de freinage ABS. C 235 - Choisir les mesures à effectuer sur le système piloté de freinage ABS. C 321 - Effectuer des mesures sur le système piloté de freinage ABS..	Méthodologie de lecture de schéma électrique et d'interprétation d'info	3	Zone Accueil documentation, (1 poste)	1H30
		TP2 Diagnostiquer une commande hydraulique de freinage.	C 221 – Constater un dysfonctionnement mécanique sur un système de freinage ABS C 222 – Proposer une remise en conformité du système mécanique de freinage ABS. C 223 – Choisir les contrôles mécaniques à effectuer sur le système de freinage ABS C 224 – Identifier les sous ensembles et les éléments défectueux sur le système de freinage ABS C 225 – Proposer une remise en conformité du système de freinage ABS	Capteurs des grandeurs physiques		Zone diagnostic intervention Multimètre, (1 poste)	1H30
		TP3 Choisir les mesures et identifier l'élément du système.	C 221 – Constater un dysfonctionnement mécanique sur un système de freinage ABS C 222 – Proposer une remise en conformité du système mécanique de freinage ABS. C 223 – Choisir les contrôles mécaniques à effectuer sur le système de freinage ABS C 224 – Identifier les sous ensembles et les éléments défectueux sur le système de freinage ABS C 225 – Proposer une remise en conformité du système de freinage ABS	Procédure de contrôle des actionneurs		Zone diagnostic intervention Bornier, multimètre(1 poste)	1H30
Transfert/Evaluation	4 (G) <i>En rotation de groupes</i>	TP4 Diagnostiquer un système d'assistance de freinage ABS	C 233 - Rechercher les causes du dysfonctionnement.	Procédure de contrôle	3	Zone diagnostic intervention Multimètre, (3 postes)	2H00
		TP5 Effectuer des mesures et identifier l'élément du système de gestion moteur défectueux.			3	Zone diagnostic intervention Multimètre, (3 postes)	2H00
		TP6 Diagnostic d'un système de gestion moteur	Compétences à évaluer : échantillonnage dans la liste ci-dessus	Liées aux compétences évaluées	Autonomie	Zone diagnostic intervention,	2H00
		Cours : Synthèse du point de vue de la maintenance	Rendre compte oralement ou par écrit Se tenir informé des évolutions techniques.	Le compte rendu oral ou écrit Difficultés d'intervention, Autres technologies, choix...	3	Salle de technologie (Vidéo projecteur)	0H30
Evaluation	5(CE)	Évaluation sommative	Compétences à évaluer : échantillonnage dans la liste ci-dessus	Liées aux compétences évaluées	3	Salle de technologie Zone diagnostic intervention,	2H00

[Texte]