|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Sq. n°Ci6****Durée : 18h00** | **Durée effective :**……………. | **FICHE DE SÉQUENCE** :**Ci6 : DIAGNOSTIC SUR SYSTEME DE FREINAGE ABS** | **Année 2017 - 2018** |
|  |
| **CLASSE ET PÉRIODE : Tle BAC PRO Maintenance des Véhicules VP** |
| *Seconde BAC PRO MVA VP* | *Première BAC PRO MVA VP* | **Terminale BAC PRO MVA VP** |
| sep | oct | nov | dec | jan | fev | mar | avr | mai | juin | sep | oct | nov | dec | jan | fev | mar | avr | mai | juin | **Sep** | **Oct** | nov | dec | jan | Fev | Mar | avr | mai | juin |
| **Objectifs de la séquence :** Réaliser un diagnostic sur un système de freinage ABS en autonomie et dans un délai acceptable. **Pré-requis :** Etre capable de mettre en œuvre l’outil informatique d’aide au diagnostic et la pompe à vide.**Savoirs associés:** S1 : Fonctions et structure du système de freinage ABS, S2 : La Maintenance du véhicule du système de freinage ABS, S3 : L’environnement professionnel du système de freinage ABS |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **n°****SÉANCE** | **TYPE D’ACTIVITÉ et CONTENU** | **COMPÉTENCES ou SAVOIR-FAIRE À ACQUÉRIR** | **SAVOIRS ASSOCIÉS et SAVOIRS MÉTHODOLOGIQUES** | **NIVEAU****TAXO**  | **CONDITIONS (ressources, matériel, locaux)** | **DURÉE****PRÉVUE** |
| **Découverte** | **1** **(Groupe ou CE)** | **TD : Présentation séquence**Mise en situation et analyse,compétences / savoirs  | **C 22 –** Diagnostiquer un dysfonctionnement mécanique sur un système de freinage ABS**C 23 –** Effectuer un diagnostic sur un système de freinage ABS. | Fiche de diagnostic. Méthode d’analyse  | **3** | Salle de technologie (Vidéo projecteur) Véhicule avec dysfonction.  | **2H00** |
| **2** **(Groupe ou CE)** | **Cours** : Connaissance du système de freinage ABS  | Analyse fonctionnelle et structurelle. Conditions de bon fonctionnement.  | **3** | Salle de technologie (Vidéo projecteur) |
| **Intégration / Application (I/A)** | **3** **(Groupe)** ***En rotation sur poste*** | **TP1** Effectuer un diagnostic sur la partie piloté du système de freinage ABS | **C 234 -** Identifier l’élément défectueux d’un système piloté de freinage ABS.**C 235 -** Choisir les mesures à effectuer sur le système piloté de freinage ABS. .**C 321 -** Effectuer des mesures sur le système piloté de freinage ABS.. | Méthodologie de lecture de schéma électrique et d’Interprétation d’info | **3** | Zone Accueil documentation, **(1 poste)** | **1H30** | **4H30** |
| **TP2** Diagnostiquer une commande hydraulique de freinage. | **C 221 –** Constater un dysfonctionnement mécanique sur un système de freinage ABS**C 222 –** Proposer une remise en conformité du système mécanique de freinage ABS.**C 223 –** Choisir les contrôles mécaniques à effectuer sur le système de freinage ABS**C 224 –** Identifier les sous ensembles et les éléments défectueux sur le système de freinage ABS**C 225 –** Proposer une remise en conformité du système de freinage ABS | Capteurs des grandeurs physiques Procédure de contrôle des actionneurs Procédure de contrôle  | Zone diagnostic interventionMultimètre, **(1 poste)** | **1H30** |
| **TP3** Choisir les mesures et identifier l’élément du système. | **C 221 –** Constater un dysfonctionnement mécanique sur un système de freinage ABS**C 222 –** Proposer une remise en conformité du système mécanique de freinage ABS.**C 223 –** Choisir les contrôles mécaniques à effectuer sur le système de freinage ABS**C 224 –** Identifier les sous ensembles et les éléments défectueux sur le système de freinage ABS**C 225 –** Proposer une remise en conformité du système de freinage ABS | Zone diagnostic interventionBornier, multimètre**(1 poste)** | **1H30** |
| **Transfert/Evaluation** | **4(G)*****En rotation de groupes*** | **TP4** Diagnostiquer un système d’assistance de freinage ABS | **C 233 -** Rechercher les causes du dysfonctionnement. | **3** | Zone diagnostic interventionMultimètre, **(3 postes)** | **2H00** | **6H30** |
| **TP5** Diagnostiquer le système de freinage  | GNOST | **3** | Zone diagnostic interventionMultimètre, **(3 postes)** | **2H00** |
| **TP6** Diagnostic d’un système de gestion moteur | **Compétences à évaluer : échantillonnage dans la liste ci-dessus** | Liées aux compétences évaluées | Autonomie | Zone diagnostic intervention, | **2H00** |
| **Cours :** Synthèse  du point de vue de la maintenance  | Rendre compte oralement ou par écrit Se tenir informé des évolutions techniques. | Le compte rendu oral ou écritDifficultés d’intervention, Autres technologies, choix… | **3** | Salle de technologie (Vidéo projecteur) | **0H30** |
| **Evalu- ation** | **5(CE)** | Évaluation sommative  | **Compétences à évaluer :** **échantillonnage dans la liste ci-dessus** | Liées aux compétences évaluées | **3** | Salle de technologieZone diagnostic intervention,  | **2H00** |