

C I.6 : Diagnostic

Compétences évaluées	C22 Diagnostiquer un dysfonctionnement mécanique C23 Effectuer le diagnostic d'un système piloté
----------------------	---

Tâches Professionnelles :	T2.1 Confirmer, constater un dysfonctionnement, une anomalie T2.2 Identifier les systèmes, les sous-ensembles, les éléments défectueux T2.3 Proposer les solutions correctives
---------------------------	--

PHASE d'apprentissage	Intrégration-application <input type="checkbox"/>	Transfert <input type="checkbox"/>	Evaluation <input type="checkbox"/>
Type d'évaluation :	TP ou TD : Formatif <input type="checkbox"/>		TP ou TD : Sommatif <input type="checkbox"/>

TP4 : Diagnostiquer un système assistance de freinage

Mise en situation :

Le véhicule Peugeot 307 de Mme LEHOR a été visité par un centre de contrôle technique. Le rapport comporte les défauts dont soumis à contre visite. Le système de freinage présente un déséquilibre anormal et un voyant reste allumé au combiné.

Objectif :

L'élève doit être capable de :

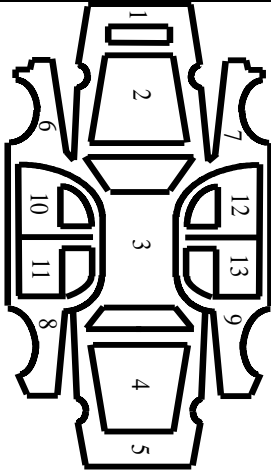
- Identifier les éléments du système d'assistance de freinage
- Effectuer une démarche de diagnostique

Documentation, ressource	Outillage et matériel
<ul style="list-style-type: none"> ▪ La revue technique ▪ Le certificat d'immatriculation ▪ Documentation techniques relatifs au véhicule ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Un véhicule ▪ Un ordre de réparation ▪ Moyen de protection du véhicule ▪ L'outillage courant et spécifique au poste de travail (pompe à dépression, pied à coulisse,...)

NOM /Prénom.....	Classe :.....	Groupe :.....
Système de freinage	Date :	Durée du TP : 2h

T2.1 Confirmer, constater un dysfonctionnement, une anomalie
C22 Diagnostiquer un dysfonctionnement mécanique

1) Identifier votre véhicule à l'aide de la carte grise

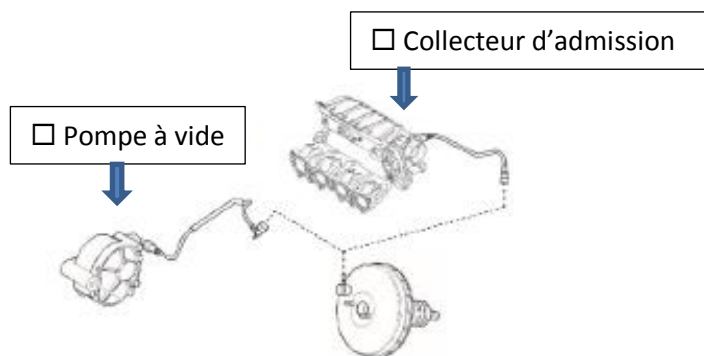
ORDRE DE RÉPARATION N° 00.....		
IDENTIFICATION DE L'ENTREPRISE GARAGE DU CHEVALIER 97162 LES ABYMES TEL : 0590820602 FAX : 0590825739	IDENTIFICATION DU CLIENT <div style="border-bottom: 1px solid black; margin-bottom: 5px;">NOM :Prénom :</div> <div style="border-bottom: 1px solid black; margin-bottom: 5px;">Adresse :</div> <div style="border-bottom: 1px solid black; margin-bottom: 5px;">Tél. : 0690</div>	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Date de réception du véhicule : Livraison prévue le : </div>		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
Marque :	Dénomination commerciale :	
N° dans la série du type :	Type variante :	
N° d'immatriculation :	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : / /	
Carburant : <input type="checkbox"/> Essence <input type="checkbox"/> Gasoil Autres.....	Puissance Fiscale :	
Niveau de carburant : 0 ¼ ½ ¾ 4/4	Kilométrage :	
<div style="background-color: #cccccc; text-align: center; padding: 5px;">Dysfonctionnement signalé</div> <div style="border-bottom: 1px dotted black; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px dotted black; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px dotted black; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="flex: 1; text-align: center;">  <p>Arrière</p> </div> <div style="flex: 1; border: 1px solid black; padding: 5px; margin-left: 10px;"> <div style="background-color: #cccccc; text-align: center; padding: 2px; font-weight: bold;">Etats des parties du véhicule</div> <p style="margin-top: 10px;"><u>Codes défaut s:</u></p> <p>✕ : Rayure</p> <p>○ : Coup</p> <p>✓ : Fissure</p> </div> </div>	
<div style="background-color: #cccccc; text-align: center; padding: 5px;">Travaux réalisés</div> <div style="border-bottom: 1px dotted black; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px dotted black; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px dotted black; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px dotted black; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div>	<div style="background-color: #cccccc; text-align: center; padding: 5px;">Observations complémentaires (absence d'élément ou autre)</div> <div style="border-bottom: 1px dotted black; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px dotted black; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div>	
<div style="text-align: center; padding: 5px;">signature <i>Bon pour accord</i></div>		
Client	Réceptionneur	

2) Constater le dysfonctionnement (essai routier, contrôle visuel, contrôle instrument) et Rédiger un constat :

C 221	Constater un dysfonctionnement ou une mauvaise utilisation	L'anomalie est constatée	0 Non réalisé	1/3 L'essai est réalisé, aucune remarque de noté	2/3 L'essai est réalisé, une remarque insuffisante est notée	3/3 L'essai est réalisé, une bonne remarque est notée
-------	--	--------------------------	------------------	---	---	--

T2.2 Identifier les systèmes, les sous-ensembles, les éléments défectueux du système de freinage

3) Identifier le dispositif d'assistance de freinage équipant votre véhicule en vous aidant de la documentation technique



4) Lister les hypothèses sur les causes du dysfonctionnement de votre véhicule (sur le système d'assistance de freinage)

C 222	Emettre des hypothèses	Les hypothèses émises sont pertinentes et plausibles	0 Non réalisé	1/3 1 à 2 bonnes réponses des mauvaises réponses	2/3 Plus de 2 bonnes réponses des mauvaises réponses	3/3 des bonnes réponses et 0 mauvaise réponse
-------	------------------------	--	------------------	---	---	--

Liste des hypothèses

5) Vérifier les hypothèses dans le tableau ci-dessous.

C 223	Choisir les essais, les contrôles et mesures	Le choix et la définition des essais, contrôles, des mesures garantissent l'efficacité du diagnostic	0 Aucun résultat	1/3 Très peu de choix, mesures et contrôles sont précis	2/3 les choix, mesures et contrôles sont moyennement précis	3/3 Tous les choix, mesures et contrôles sont précis
C 224	Identifier les sous-ensembles les éléments ou fluides défectueux	L'origine du dysfonctionnement est identifiée <i>(colonne conclusion)</i>	0 Non réalisé	1/3 Un élément a été identifié et des erreurs	3/3 Tous les éléments Ont identifiés et pas d'erreur	

Eléments	Types de contrôle	Moyen de mesure ou contrôle	Condition de mesure ou contrôle	Valeur relevée	Valeur constructeur	Conclusion	
						Bon	Mauvais

6) Quelles sont les précautions de manipulation qu'il faut prévoir avant de déposer le servofrein on vous aidant de la RTA ?

.....

.....

.....

7) Citer les contrôles et réglages à effectuer lors du remplacement du servofrein

.....

.....

.....

8) En vous aidant de la documentation technique, citez les pièces à remplacer systématiquement lors de la repose du servofrein

.....

.....

T2.3 Proposer les solutions correctives

9) Quelles sont les solutions pour remettre le système en conformité

C225	Proposer une remise en conformité	Les solutions correctives proposées sont justifiées techniquement	0 Non réalisé ou non conforme	1/3 Un élément correct		3/3 Tous les éléments sont corrects
------	-----------------------------------	---	----------------------------------	---------------------------	--	--

.....

.....

.....

10) Rangé et nettoyé votre poste de travail

Fiche d'évaluation

COMPÉTENCES		Critères d'évaluation	Barèmes d'évaluation			
			0	1/3	2/3	3/3
C 221	Constater un dysfonctionnement ou une mauvaise utilisation	L'anomalie est constatée	0 Non réalisé	1/3 L'essai est réalisé, aucune remarque de noté	2/3 L'essai est réalisé, une remarque insuffisante est notée	3/3 L'essai est réalisé, une bonne remarque est notée
C 222	Emettre des hypothèses	Les hypothèses émises sont pertinentes et plausibles	0 Non réalisé	1/3 1 à 4 bonnes réponses et plus de 1 mauvaise réponse	2/3 Plus de 2 bonnes réponses et 1 mauvaise réponse	3/3 des bonnes réponses et 0 mauvaise réponse
C 223	Choisir les essais, les contrôles et mesures	Le choix et la définition des essais, contrôles, des mesures garantissent l'efficacité du diagnostic	0 Aucun résultat	1/3 Très peu de choix, mesures et contrôles sont précis	2/3 les choix, mesures et contrôles sont moyennement précis	3/3 Tous les choix, mesures et contrôles sont précis
C 224	Identifier les sous-ensembles les éléments ou fluides défectueux	L'origine du dysfonctionnement est identifiée	0 Non réalisé	1/3 Un élément a été identifié et des erreurs		3/3 Tous les éléments ont été identifiés et pas d'erreur
C 225	Proposer une remise en conformité	Les solutions correctives proposées sont justifiées techniquement	0 Non réalisé ou non conforme	1/3 Un élément correct		3/3 Tous les éléments sont corrects