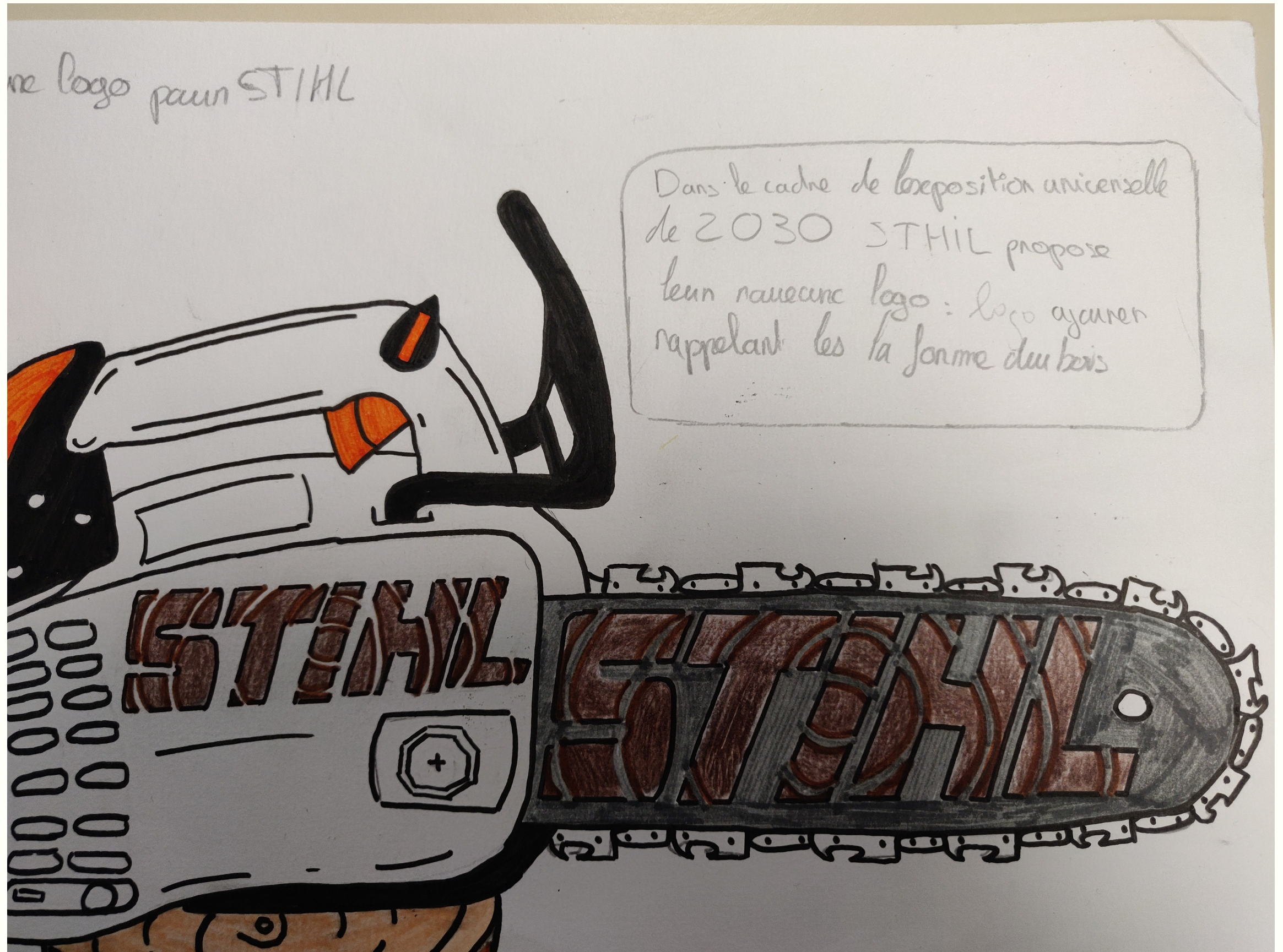
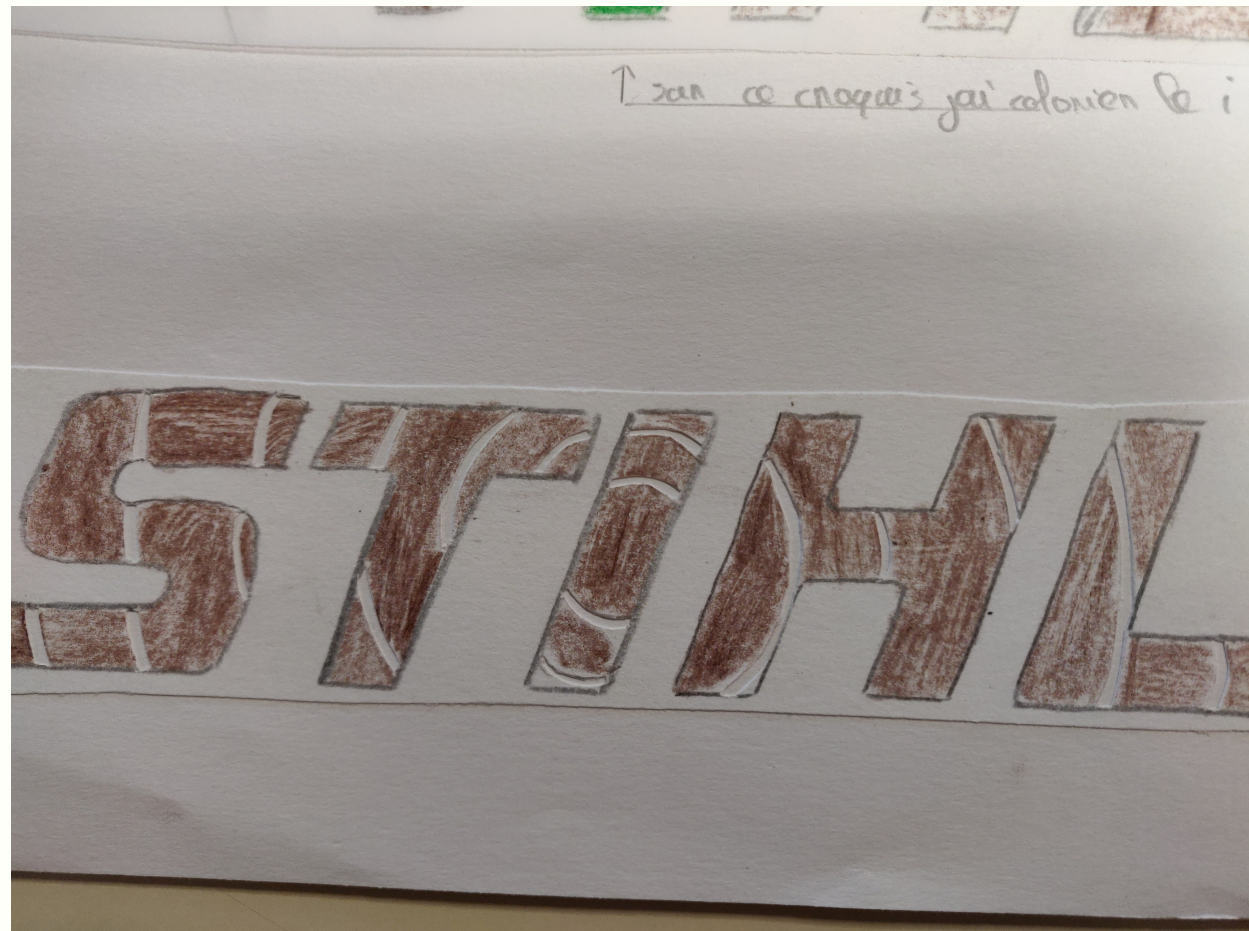
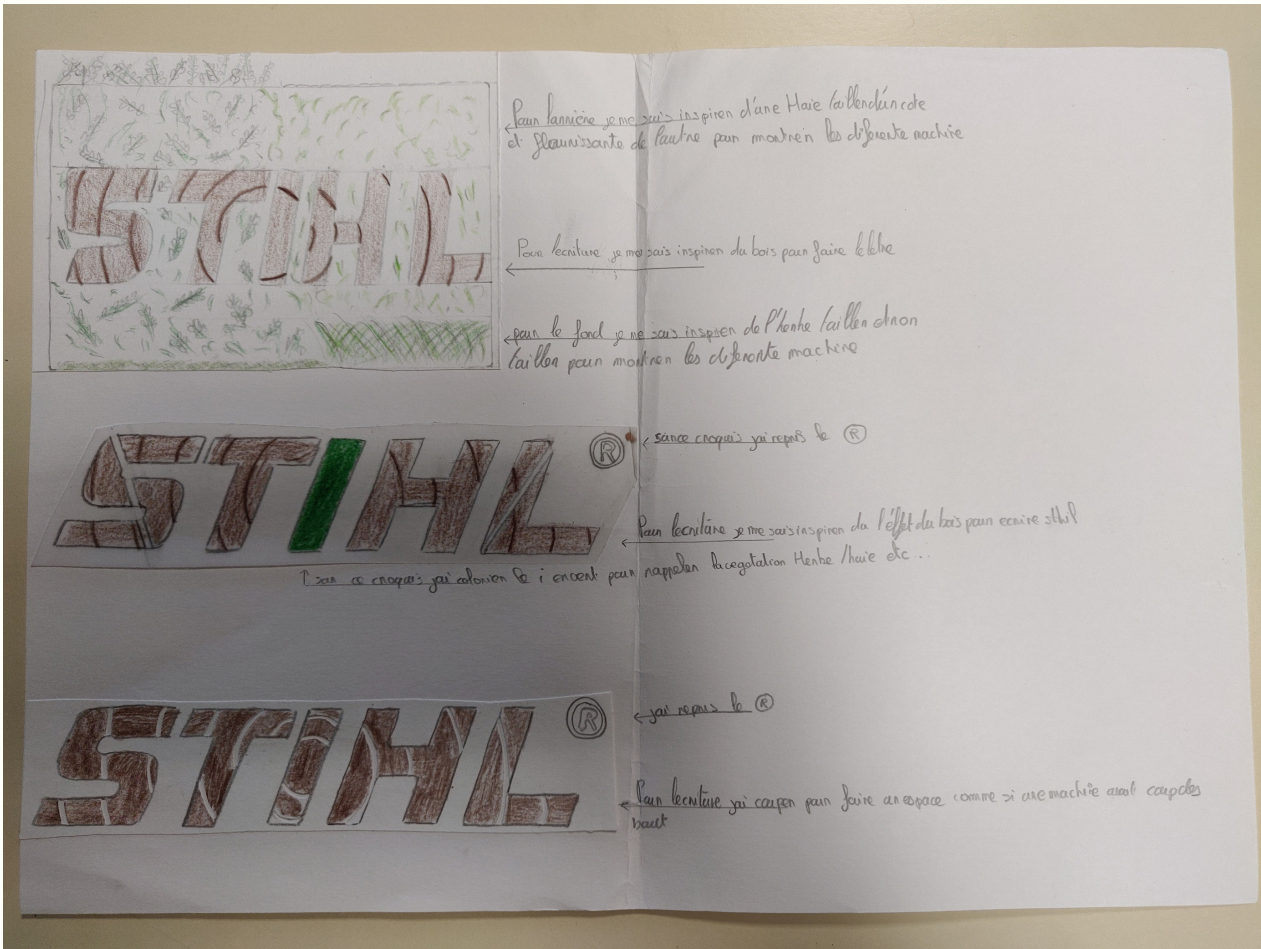


TRAVAUX ELEVES
CCF TMM1 ET TMM2
PASSE > PRESENT > FUTUR



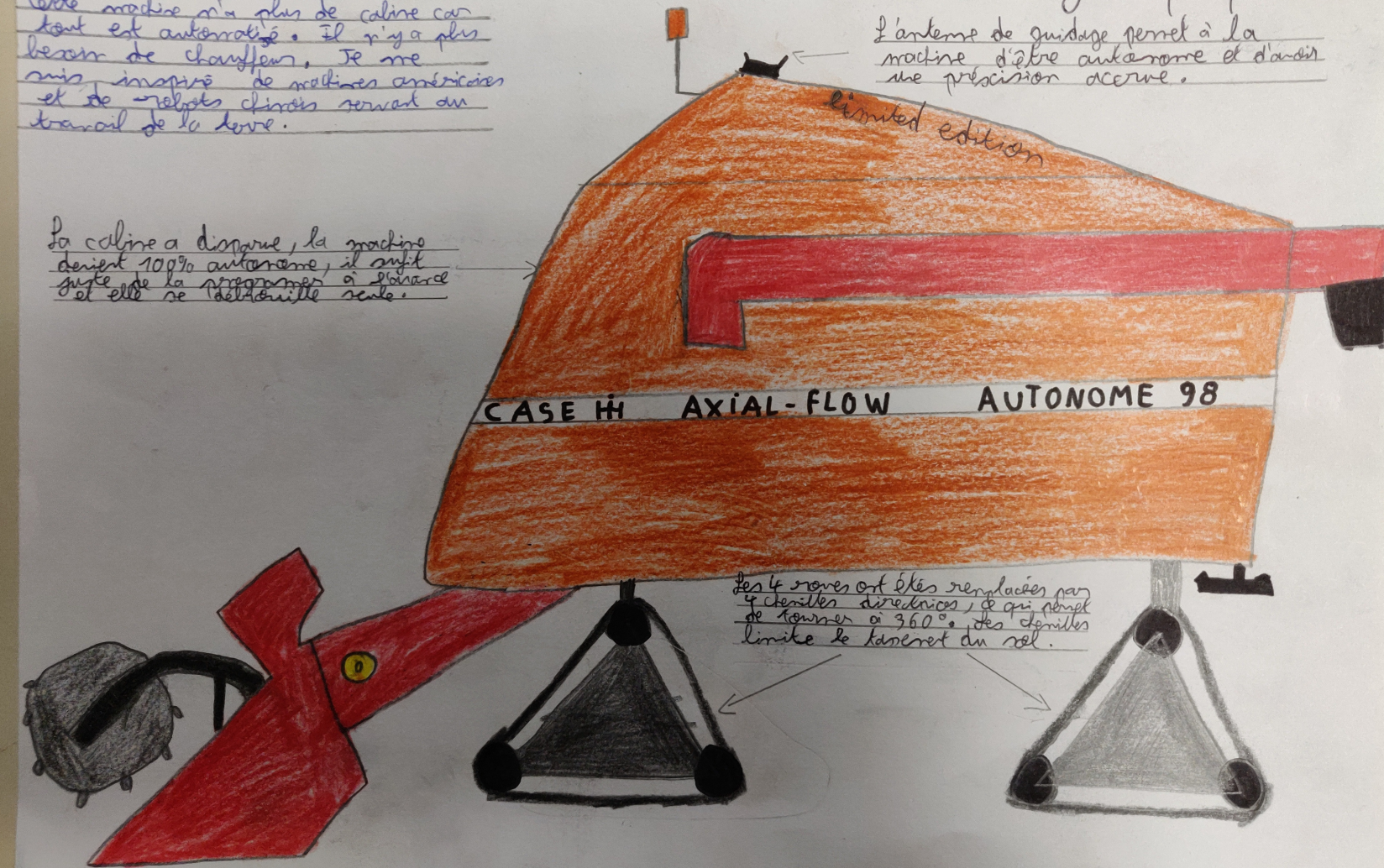


La nouvelle Moissonneuse Battense
 Axial-Flow a 4 chenilles remplaçant les
 roues et elle est 100% autonome.
 Cette machine n'a plus de cabine car
 tout est automatisé. Il n'y a plus
 besoin de chauffeur. Je me
 suis inspiré de machines américaines
 et de robots chinois servant au
 travail de la terre.

Recherche Graphique

L'antenne de guidage permet à la
 machine d'être autonome et d'avoir
 une précision accrue.

La cabine a disparu, la machine
 devient 100% autonome, il suffit
 juste de la programmer à l'avance
 et elle se débrouille seule.

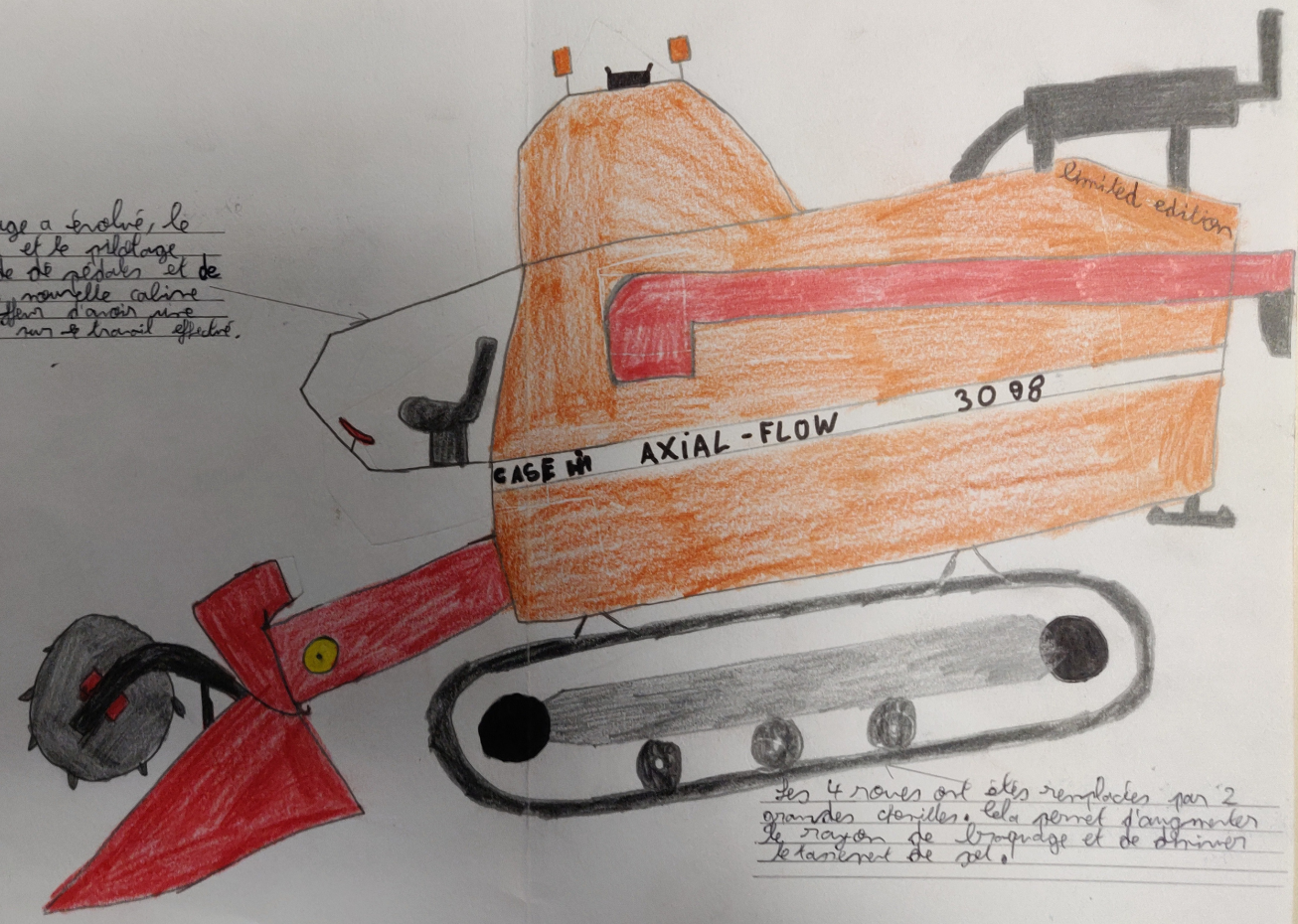


Les 4 roues ont été remplacées par
 4 chenilles directrices, ce qui permet
 de tourner à 360°. Les chenilles
 limitent le tassement du sol.

La Moissonneuse Battense Axial-Flow du
 futur a deux chenilles remplaçant les 4 roues,
 elle est donc plus large et n'a plus de volant.
 Le pilotage s'effectue à l'aide des pieds et de joysticks.
 Elle est équipée d'autoguidage ce qui permet de réduire la
 fatigue du chauffeur. Je me suis inspiré de
 machines américaines et de robots.

Recherche Graphique

Le poste de pilotage a évolué, le
 volant a disparu et le pilotage
 s'effectue à l'aide de pédales et de
 joysticks. Cette nouvelle cabine
 permet au chauffeur d'avoir une
 meilleure visibilité sur le travail effectué.



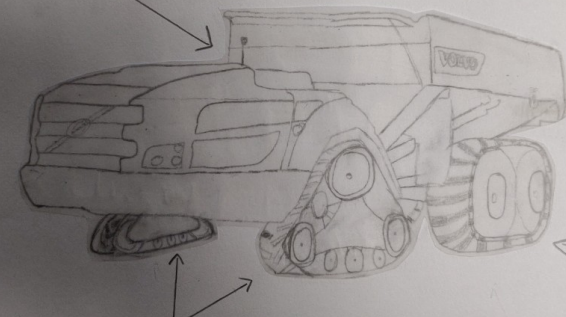
Les 4 roues ont été remplacées par 2
 grandes chenilles. Cela permet d'augmenter
 le rayon de braquage et de diminuer
 le tassement de sol.

TOMBEREAU AUTONOME

Tombeureau VOLVO A60H
Inspiré du tombeureau Volvo A60H avec une options de guidage sans conducteur ni poste de conduite,
une option de nouvelles chenilles à l'avant et à l'arrière pour de meilleurs franchissement dans tout
types de terrains

Guider par GPS

Moteur thermique



Chenilles
Arrière

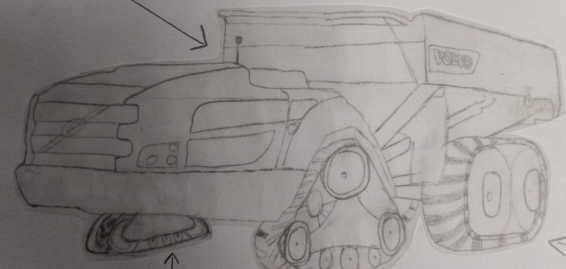
Chenilles
à l'avant

TOMBEREAU AUTONOME

Tombeureau VOLVO A60H
Inspiré du tombeureau Volvo A60H avec une options de guidage sans conducteur ni poste de conduite,
une option de nouvelles chenilles à l'avant et à l'arrière pour de meilleurs franchissement dans tout
types de terrains

Guider par GPS

Moteur thermique



Chenilles
Arrière

Chenilles
à l'avant

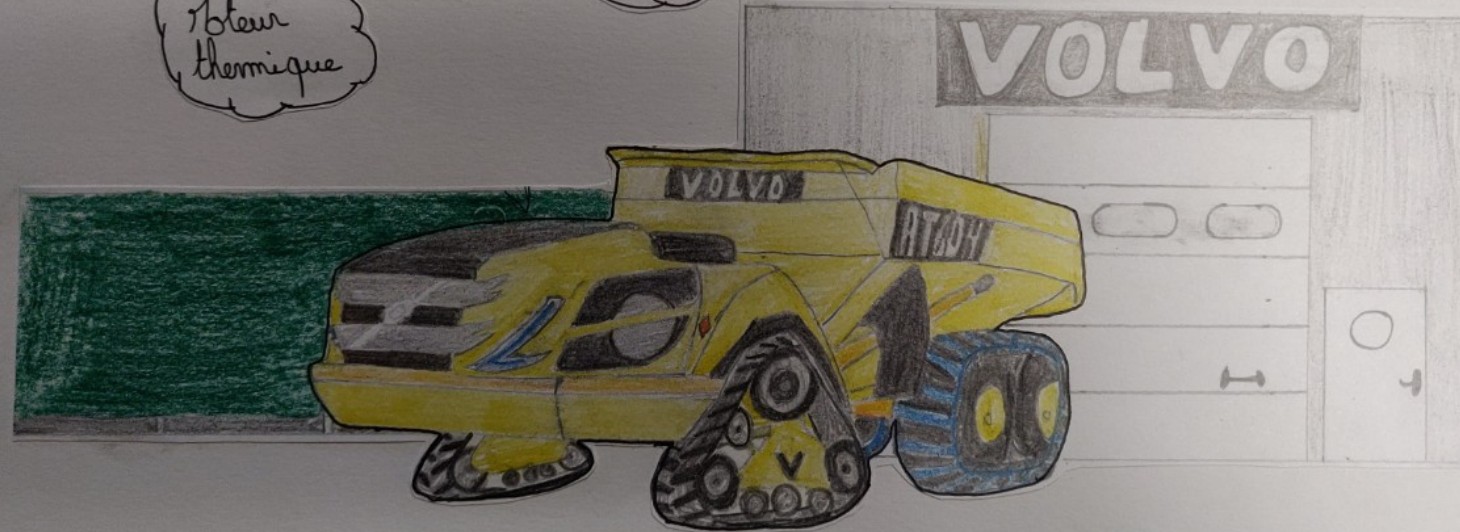
Volvo A60H

TOMBEREAU AUTONOME

- Inspiré du tombeureau Volvo A60H avec une option de guidage sans conducteur ni poste de conduite, option de chenilles avant et arrière pour de meilleur franchissement sur tout types de terrain.

Moteur
thermique

Guidage
GPS



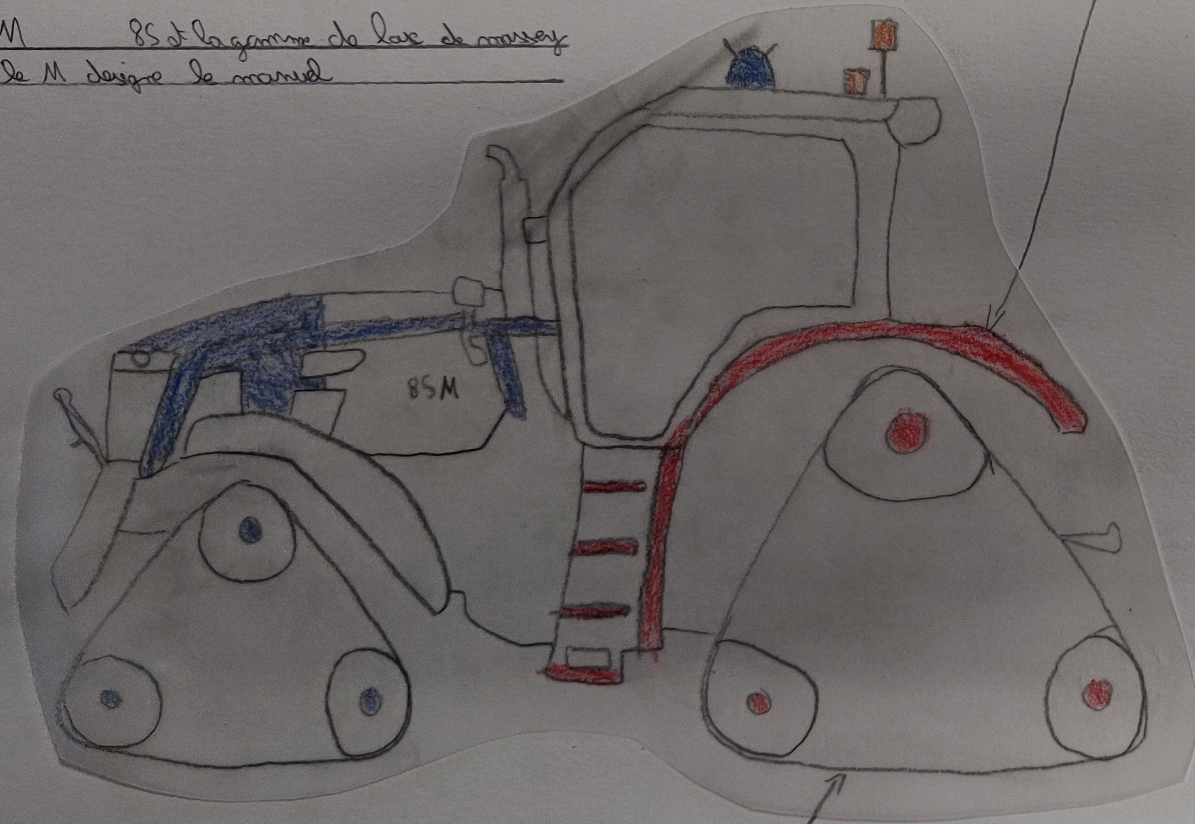
Chenilles
à l'avant

Chenilles à
l'arrière

Recherche Graphique



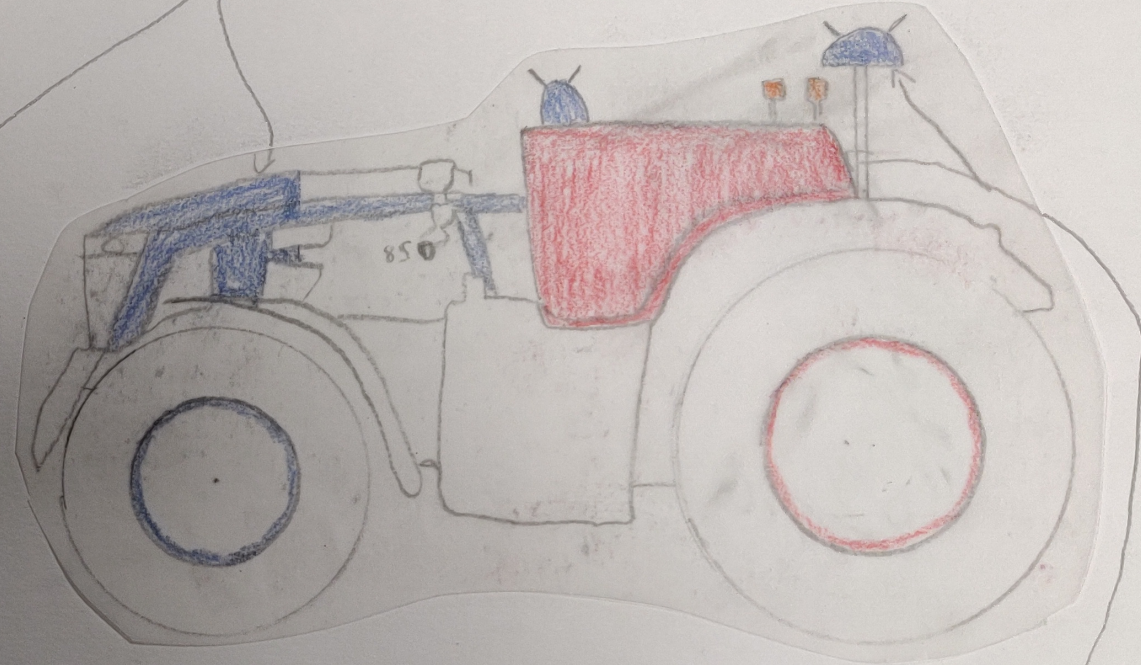
85M 85 et la gamme de base de mousses
et le M désigne le manuel



Les chenilles permet une meilleur
adhérence au sol et donc une
meilleure condition de travail.

850 85 et la gamme de base de
mousses et le O désigne l'autonomie

Cette couleur qui représente le drapeau Français
mes en avant la fabrication Française.
Et cette couleur été déjà sortie sur des vieux model.



C'est couleur bleu son des G.P.S. pour
permettre un travail de précision et une
possibilité de conduite autonome c'est pour
ce que la couleur a été retenue. Comme ça
c'est un gain de temps et d'argent.

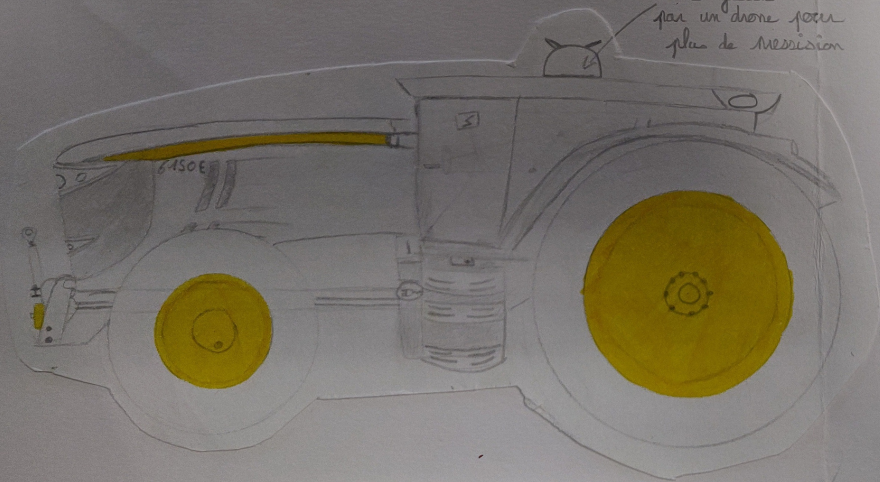
John Deere

de demain

6150E

Motor électrique nouvelle génération d'une puissance de 150ch
il peut travailler pendant 6h avec une charge de 16 tonnes
il est équipé de batterie intelligente qui prévoit
la recharge en fonction du travail à faire.

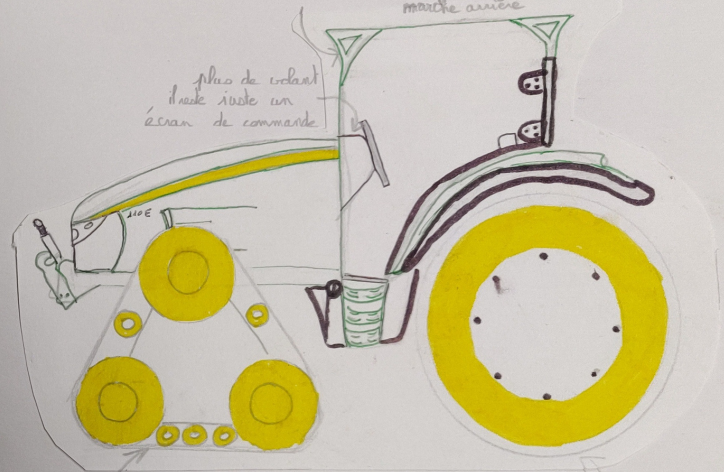
GPS guidé
par un drone pour
plus de précision



110E

Calibre panoramique sans volant avec un
siège réclinable pour travail en mode avant et
arrière

plus de volant
directe suite un
écran de commande



Pneus pleins inspirés du matériel de TP
pour une plus adhérence maximale sur sol
sec avec une capacité de charge plus importante

Les chenilles inspirés des tracteurs de guerre plus puissants
servent à limiter le tassement du terrain

2019

