|  |
| --- |
| DOCUMENT CORRIGE PROF  |
| ANALYSE TECHNOLOGIQUE |
| LE FREINAGE ABS |

|  |
| --- |
| Auteur : …………………………………….. [Sélectionnez la date] |

 BAC PRO MAINTENANCE DES VEHICULES VP

**SOMMAIRE**

***Mise en situation*** …………………………………………………..…….……………….. 3

*Identifier la fonction ou la partie du véhicule en panne*.……………………………………….………….. 3

*Réparer le système en panne (comment je fais et ce je dois connaitre ?)*………………………………….. 4

***Analyse technologique du système*** ……………………………………………………………….. 5

 Analyse fonctionnelle ………………………………………………….….………….….. 5

 Analyse structurelle …………….……………………………………..……………….. 6

 Analyse structurelle/fonctionnelle *…………………………………………………………… 8*

 Analyse du fonctionnement …………………………………………………….…………….. 9

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MISE EN SITUATION | [SEANCE 1](FICHES%20DE%20SEANCE%20GEST%20MOT.doc) | SEQUENCE 1 |

|  |
| --- |
| **fd4heunt%5b1%5d Dysfonctionnement signalé par le client** : **Le véhicule Citroën C3 de M. LEHOR à été visité par un centre de contrôle technique. Le rapport comporte des défauts soumis à contre visite :*** **Le système de freinage présente un déséquilibre anormal.**
* **Un voyant reste allumé au combiné**
 |

ANALYSE DE LA MISE EN SITUATION

**PHASE 1 : Récupérer les informations nécessaires au diagnostic**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ETAPE | **fd4heunt%5b1%5d** CE QUE JE DOIS FAIRE | **fd4heunt%5b1%5d** COMMENT JE LE FAIS ?  QU’EST CE JE DOIS CONNAITRE ? |
| **1** | Questionner le client sur les conditions d’apparition du dysfonctionnement. | * **Quand est apparue la panne ?**

*Kilométrage du véhicule***: 116 360 Km**…………*Antécédent de réparation***: Révision des 100 000 Km. Remplacement d’une rotule de pivot.*** **Où et comment l’avez constaté ?**

*Condition de roulage :* **au contrôle technique** **Qu’avez-vous constaté ou ressenti le jour même ou les jours précédents ?** *Ressenti et ou impression :* **Rien d’anormal pendant la conduite mais l’allumage d’un voyant.** |
| **2** | **Constater le dysfonctionnement en présence du client** *(selon la panne)* | * **Quels sont les contrôles pour un pré diagnostic ?**

 Contrôle sonore, olfactif, visuel, avec l’Outil d’aide au Diagnostic  |
| **3** | **Valider le dysfonctionnement en présence du client** *(selon la panne)* **Compléter le contrat de réparation(O.R)**  **en présence du client.** ***Importance de l’OR :*** ***-*** *Valeur juridique,* *- Etat du véhicule lors de la prise en charge* | ⌧ *Validation du dysfonctionnement signalé* □ *Dysfonctionnement différent de celui signalé* Utiliser la carte grise et les informations du client. |
| **4** | **Réparer ou maintenir en état le système ou la fonction** | * **Quel est le système en panne ?**

**LE SYSTEME DE FREINAGE ABS (d’après le voyant allumé)** |

**PHASE 2 : Réparer le système en panne (comment je fais et ce je dois connaitre pour le faire ?)**

**Objectifs de la séquence :** Contrôler les caractéristiques électriques d’un système de freinage ABS et diagnostiquer un dysfonctionnement.

|  |  |
| --- | --- |
| **Ce que je dois savoir-faire pour réparer le système :** LES COMPETENCES | **Ce que je dois savoir pour réparer le système :** LES SAVOIRS ASSOCIES |
| **C 231** - Constater un dysfonctionnement d’un système de freinage ABS.**C 232** - Analyser les défauts affichés sur l’écran de l’outil d’aide au diagnostic.**C 233 -** Rechercher les causes du dysfonctionnement.**C 234 -** Identifier l’élément du système de freinage ABS.**C 235 -** Choisir les mesures à effectuer sur le système de freinage ABS.**C 321 -** Effectuer des mesures sur le système de freinage ABS.**C 236 -** Proposer une remise en conformité du système de Freinage ABS. | * Pourquoi ce système a été conçu.
* A quoi sert-il? Quel est sa fonction ?
* Ou est- il et comment est-il placé sur le véhicule ?
* Quels sont les éléments qui le constituent ?
* Quand fonctionne-t-il?
* Quelles sont les conditions de bon fonctionnement ?
* Quelle procédure utiliser pour intervenir sur le système ?
 |
| **Pour Contrôler les caractéristiques électriques et mécaniques d’un système de freinage ABS et diagnostiquer un dysfonctionnement il me faut au préalable maitriser :*** La Mise en œuvre de l’outil informatique d’aide au diagnostic.
 |

**PHASE 3 : Découverte du système de Freinage ABS**

**Pourquoi ce système a été conçu?**

LE VEHICULE GLISSE QUAND LES ROUES SONT BLOQUE

**A quoi sert-il? Quel est sa fonction ?**

Fonction globale :

Le système ?